

# MERKBLATT *SPEEDPED*

Jeder der mit einem *SPEEDPED* fahren möchte muss die folgenden Punkte beachten.

---

## **Berechtigt für das *SPEEDPED* fahren ist:**

Wer mindestens 14-jährig ist und einen auf seinen Namen gültigen Mofa-Führerausweis besitzt.

Velohelm, eingelöstes Nummernschild sowie Rückspiegel sind beim *SPEEDPED* gesetzlich vorgeschrieben und liegen in der Verantwortung des Eigentümers.

## **Funktion des *SPEEDPED***

Das *SPEEDPED* ist ein Elektrobike der schnellen Klasse. Mit einem *SPEEDPED* können auf der Ebene Geschwindigkeit von über 40 km/h gefahren werden. Das *SPEEDPED* ist daher kein Spielzeug.

Wenn das *SPEEDPED* eingeschaltet ist, wird sobald sich die Tretkurbeln bewegen, der Motor eingeschaltet. Am Potentiometer kann die Leistung des Motors stufenlos eingestellt werden.

## **Der *SPEEDPED* – Antrieb schaltet immer ein wenn:**

- Die Tretkurbeln sich drehen.

## **Der *SPEEDPED* – Antrieb schaltet immer aus wenn:**

- Der linke Bremsgriff (Vorderradbremse) betätigt wird.
- Einer der beiden Schalthebel für die Gangschaltung betätigt wird.
- Wenn sich die Tretkurbeln nicht mehr bewegen.

## **Hosenschutz ist Pflicht**

Beim *SPEEDPED*-fahren muss ein Hosenschutz am rechten Unterbein getragen werden, damit sich die Hosen nicht in den vorderen Tretkranz verfangen können.

**GEFAHR;** Wenn sich die Hosen in den vorderen Tretkranz verfangen, ist der Kurbel-Freilauf nicht mehr aktiv und der Motor wird weiterdrehen. Dies kann für den Fahrer ungemütlich und gefährlich werden.

Sofortmassnahme; In dieser Situation unverzüglich linke Bremse betätigen, damit sich der Motor ausschaltet, absteigen und das *SPEEDPED* am Display ausschalten. Wenn der Kettenkranz verbogen ist oder die Kette ausgesprungen ist, muss das Fahrzeug in die Reparatur.

## **Ein- und ausschalten des *SPEEDPED***

*SPEEDPED* immer erst einschalten, wenn man auf dem Fahrzeug im Sattel sicher sitzt. Nach jeder Fahrt das *SPEEDPED* unmittelbar ausschalten.

**GEFAHR;** sobald die Tretkurbeln sich drehen, kann das *SPEEDPED* im eingeschalteten Zustand losfahren. Beim hin- und herschieben kann das *SPEEDPED* plötzlich ungewollt losfahren und Sach- Personenschaden verursachen.

### **Anfahren am Berg**

Mit dem *SPEEDPED* kann man bei voller Unterstützung im 1. Gang sehr steile Wege hochfahren. Beachten Sie bitte - je steiler es bergauf geht, desto weniger Gewicht ist auf dem Vorderrad und desto weniger Strassenhaftung hat es. Wenn Sie dann den Lenker einschlagen, kann die Haftung des Rades verloren gehen.

**GEFAHR:** Das Vorderrad geht in die Luft und der Motor bewegt das *SPEEDPED* unkontrolliert weiter. Sicherer ist es bei notwendigen Manövern am steilen Berg das Potentiometer zurückzudrehen oder zu bremsen und zu halten und zurückzufahren, wo Sie wenden und wieder starten können.

### **Verlad des *SPEEDPED*, (*SPEEDPED* immer ausschalten)**

Fahrzeug beim Verlad in den Zug oder im Auto oder anderem Handling immer vorher ausschalten.

**GEFAHR:** Bei eingeschaltetem Display kann sich der Motor des *SPEEDPED*'s, sobald sich die Tretkurbeln bewegen, einschalten. Beim Verlad kann in diesem Fall das *SPEEDPED* plötzlich losfahren und Sach- Personenschaden verursachen.

### **Reinigungs- Reparaturarbeiten am *SPEEDPED*, (*SPEEDPED* immer ausschalten)**

*SPEEDPED* bei allen Reinigungs- und Reparaturarbeiten immer ausschalten

**GEFAHR:** Bei eingeschaltetem Display kann sich der Motor des *SPEEDPED*, sobald sich die Tretkurbeln bewegen, einschalten. Bei Radwechsel und Demontage der Kurbeln kann in diesem Fall Sach- Personenschaden entstehen.

### **Licht während der Fahrt immer einschalten**

Es empfiehlt sich das Licht beim *SPEEDPED*-fahren immer einzuschalten. Dadurch wird man im Verkehr viel besser wahrgenommen und kann so die eigene Sicherheit entscheidend erhöhen. Der Energieverbrauch des Lichts hat auf die Reichweite einen unbedeutenden Einfluss.

### **Helmtragen beim *SPEEDPED* fahren**

Beim *SPEEDPED*-fahren ist das Helmtragen (Fahradhelm) obligatorisch.

Bei nicht beachten dieser Punkte kann erheblicher Sach- oder Personenschaden entstehen. Für Schäden die auf Versäumnisse dieser Hinweise entstanden sind, übernimmt die swiss-urbanbikes gmbh keine Haftung.

### **Akku Laden**

*SPEEDPED* am besten nach jeder Fahrt aufladen, damit ist der Akku immer voll. Sicherstellen, dass beim Ladevorgang der Ventilator im Ladegerät dreht und beide LED rot aufleuchten.

Bei längerem nicht benutzen des Fahrzeuges (länger als eine Woche), nach dem Laden Ladegerät jeweils vom *SPEEDPED* trennen. Falls eine längere Tour geplant ist, am Vortag oder vor dem Start sicherstellen, dass der Akku voll geladen ist.

**GEFAHR:** Wenn das Ladegerät nach erfolgter Ladung am *SPEEDPED* angedockt ist, fließt ein kleiner Kriechstrom rückwärts zum Ladegerät zurück und entlädt den Akku. Über eine Zeit von 6-8 Wochen in diesem Zustand ist der Akku irreparabel zerstört. Für eine Tiefentladung gemäss dieser Beschreibung gibt es keinen Garantieanspruch.